

岩盤ボーリング柱状図

調査名	俵山・豊田道路地質調査業務(その2)		
事業名または工事名	俵山・豊田道路地質調査業務(その2)		
調査目的及び調査対象	道路 構造物基礎		

ボーリング名	NA1B-B3-1			調査位置	木屋川橋 A1橋台					北緯	34° 17′ 13.2501″				
発注機関	国土交通省 中国地方整備局 山陰西部国道事務所					調査期間	令和02年01月22日～令和02年01月29日				東経	131° 6′ 29.0686″			
調査業者名	株式会社宇部建設コンサルタント 電話(0836-72-0392)			主任技師	宗村 知明 地質調査技士登録番号 第11633号		現場代理人	井藤 理一朗 地質調査技士登録番号 第22107号		コア鑑定者	宗村・井藤		ボーリング責任者	備前谷 力也 地質調査技士登録番号 第23883号	
孔口標高	T.P. 135.07 m		角 度		方 位		試験機	YBM製 YSO-1HA							
総削孔長	16.00 m						エンジン	ヤンマー製 TF90V-E		ポンプ	YBM製 GP-5				

標尺	標高	深度	工学的地質区分名 (模様)	工学的地質区分名	色調	風化の程度	変質の程度	硬軟	コア形状	割れ目の状態	岩級区分	コア採取率 —×— (%) 最大コア長 —●— cm R Q D 0 50 100 [%]	記 事	孔内水位／測定年月日	標準貫入試験		原位置試験	室内試験	孔状況																																
															N値	試験値			削孔月日	削孔速度 (cm/h)	孔径(mm)・孔壁保護	コアチューブ・ビット	給圧 (MPa)	回転数 (rpm)	送水圧 (MPa)	削孔水・送水量 (L/min)	排水量 (L/min)																								
1				粘土混じり砂礫	暗褐								径10～30mm程度の礫を含む。 GL-1.00m以浅では植物根を含む。 GL-1.70m～1.80m、凝灰岩の礫。		8.0	1.15				115ケーシング	D/M	0.2	80	0.0	W3 / 0	0																									
2	132.47	2.60														100											80	0.3	120	0.1	W3 / 5	0																			
3																																																			
4																黄褐く明灰											D	IV	c	CL		5cm程度の短棒状コア主体。 GL-2.45m～2.60m、3.10m～3.25m、風化されて砂状コアを呈す。 潜在亀裂が多数発達し、ハンマー打撃で亀裂に沿って割れるが岩片は硬質。 亀裂面は黒色～褐色を呈す。 孔壁やや崩壊。	1/28 4.45	50.0	4.00	4.00	貫入不能	86ケーシング		0.6	180	0.1	W2 / 15	0							
5	130.07	5.00																															1/29 4.85	300.0	5.00	5.05	貫入不能														
6	128.92	6.15																															灰褐	D	V	d	D									5cm以下の角礫状コア。 GL-5.80m付近、粘土を含みや軟質となる。	1/27 4.95	150.0	6.05	6.15	貫入不能
7																																															1/27 5.10	375.0	7.00	7.04	貫入不能
8	126.97	8.10																									凝灰岩	暗青灰								5cm程度の岩片状コア主体。 亀裂面は黒色～褐色を呈す。 GL-7.70m、8.00m付近、亀裂に沿って粘土を挟む。		50.0	8.00	8.00	貫入不能	D/D		0.6	180	0.1	W3 / 15	0			
9			1/28 5.80	50.0	9.00	9.00	貫入不能	孔内水平載荷試験																																											
10				50.0	10.00	10.00	貫入不能																																												
11				50.0	11.00	11.00	貫入不能																																												
12				50.0	12.00	12.00	貫入不能																																												
13				50.0	13.00	13.00	貫入不能																																												
14				50.0	14.00	14.00	貫入不能																																												
15				50.0	15.00	15.00	貫入不能																																												
16	119.07	16.00													50.0	16.00	16.00	貫入不能																																	